

Ustawa
z dnia 2017 r.
o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., Nr 98, poz. 602 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 78a otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Czasowego wycofania pojazdu z ruchu dokonuje, na wniosek właściciela pojazdu lub podmiotu, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5, starosta właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, wydając decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu.

„2. Wycofaniu czasowemu, na wniosek podmiotów, o których mowa w ust. 1, podlegają pojazdy zarejestrowane.”

3. Decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu wydaje za opłatą organ, o którym mowa w ust. 1, po złożeniu przez właściciela pojazdu lub podmiot, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5, do depozytu w tym organie dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych.

„4. Pojazd może być czasowo wycofany z ruchu na okres wskazany we wniosku przez właściciela pojazdu lub podmiotu, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73. Okres ten może być przedłużony lub skrócony decyzją właściwego organu.”

„5. Właściciel pojazdu lub podmiot, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5, jest obowiązany pod rygorem unieważnienia wydanej decyzji zapewnić wycofanemu z ruchu pojazdowi postój poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu. Przepis art. 46 ust. 5 stosuje się odpowiednio.”

„6. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, tryb i warunki czasowego wycofania pojazdów z ruchu, wysokość opłat w zależności od okresu wycofania z ruchu, w wysokości nie wyższej niż 150 zł za wydanie decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu oraz wzory dokumentów stosowanych w tym zakresie, mając na względzie konieczność przeciwdziałania używaniu pojazdów czasowo wycofanych z ruchu oraz koszty ponoszone przez organy administracji publicznej.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Celem projektowanej ustawy jest zmiana ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Projektowana zmiana ma na celu modyfikację brzmienia art. 78a ustawy, który dotyczy możliwości czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

W obowiązującym stanie prawnym czasowe wycofanie pojazdu z ruchu dotyczy wyłącznie określonych kategorii pojazdów:

- samochodów ciężarowych i przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t,
- ciągników samochodowych,
- pojazdów specjalnych,
- autobusów.

Do wydania decyzji w tym zakresie uprawniony jest starosta właściwy, ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu. Właściciel pojazdu czasowo wycofanego z ruchu obowiązany jest uiścić stosowną opłatę, złożyć do depozytu dowód rejestracyjny pojazdu i tablice rejestracyjne, a także odpowiednio zabezpieczyć pojazd. Właściciel może wycofać pojazd z ruchu na okres od 2 do 24 miesięcy z możliwością przedłużenia tego okresu do maksymalnie 48 miesięcy. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym właściciele pojazdów, których masa całkowita nie przekracza 3,5 tony nie mają możliwości czasowego wycofania swojego pojazdu z ruchu. W związku z tym, takiego uprawnienia nie posiadają np. właściciele samochodów osobowych i motocykli.

Niniejszy projekt zrównuje uprawnienia właścicieli pojazdów, w zakresie prawa do czasowego wycofania pojazdu z ruchu. W rezultacie nowelizacji art. 78a, wszystkie zarejestrowane pojazdy będą mogły być czasowo wycofane z ruchu. Dodatkowo projekt zakłada, że czas na jaki pojazd ma zostać wycofany będzie określany przez właściciela pojazdu. Stanowi to zmianę w stosunku do obowiązujących przepisów, które wskazują maksymalny możliwy czas wycofania pojazdu z ruchu. Procedura czasowego wycofania pojazdu z ruchu nie ulegnie zmianie.

Pominięcie pojazdów o masie nieprzekraczającej 3,5 tony w katalogu pojazdów, które mogą podlegać czasowemu wycofaniu z ruchu nie znajduje logicznego wytłumaczenia. Nie ma powodów, dla których właściciele pojazdów będących w procesie rekonstrukcji, długotrwałej renowacji, czy zwyczajnie nieużywanych powinni ponosić niemałe koszty składek za polisy OC, które nie są wykorzystywane. Brak możliwości czasowego wycofania pojazdu z ruchu uderza m.in w miłośników aut zabytkowych (młodszych niż 40 lat), posiadaczy motocykli (używanie sezonowe) oraz wszelkich kierowców poszkodowanych w wypadkach drogowych (nawet auto, które jest całkowicie niesprawne wymaga pełnego ubezpieczenia OC). Obowiązujące rozwiązanie jest niesprawiedliwe, trudno bowiem o szkodę spowodowaną przez pojazd, który nie jest użytkowany. Poszerzenie katalogu pojazdów, które będzie można zgłosić do czasowego wycofania z ruchu pozwoli właścicielom na skorzystanie ze specjalnych warunków polis ubezpieczeniowych. Zgodnie z nowelizacją m.in. ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych z kwietnia 2010 roku, ubezpieczającemu, który czasowo wycofał pojazd z ruchu przysługuje obniżenie wysokości składki z tytułu ubezpieczenia OC w wysokości nie mniejszej niż 95% za okres, gdy pojazd jest wycofany z ruchu. Warto wspomnieć również, że składki z tytułu ubezpieczenia OC w ostatnim czasie uległy znaczącemu podwyższeniu.

Projekt nie spowoduje dodatkowych kosztów dla budżetu państwa, nie wymaga wydania aktów wykonawczych i nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.